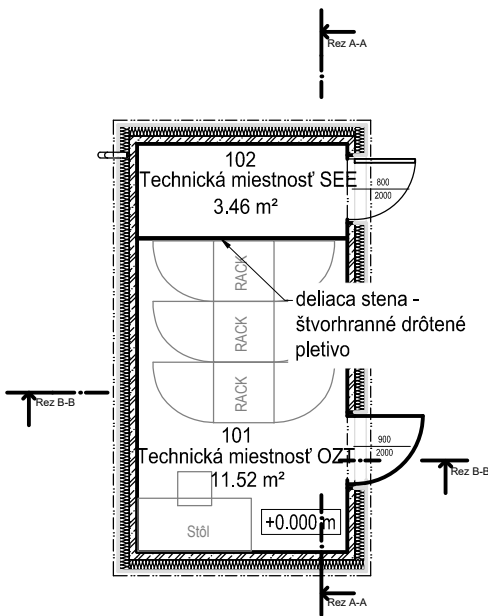
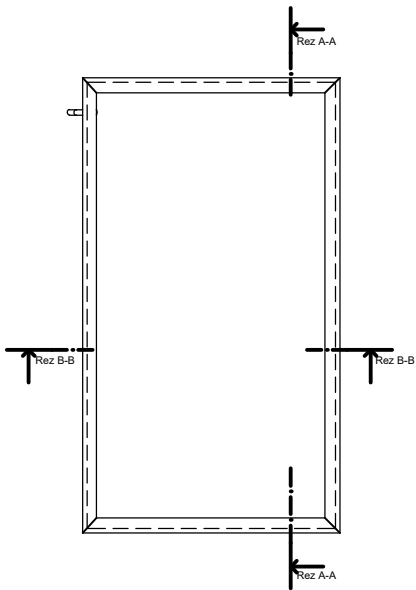


Pôdorys



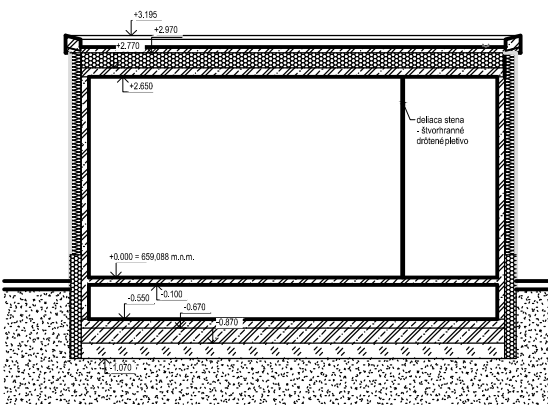
Pôdorys strechy



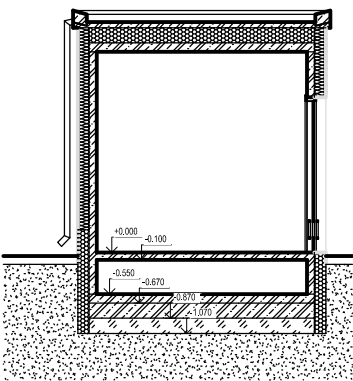
Legenda miestností							
Č.m.	Názov	Plocha m2	Objem m3	Výška stropu mm	Povrch podlahy	Povrchová úprava steny	Povrchová úprava stropu
101	Technická miestnosť OZT	11,52	39,78	2650	PVC	Betón	Betón
102	Technická miestnosť SEE	3,46		2650			

Rezy

M=1:100



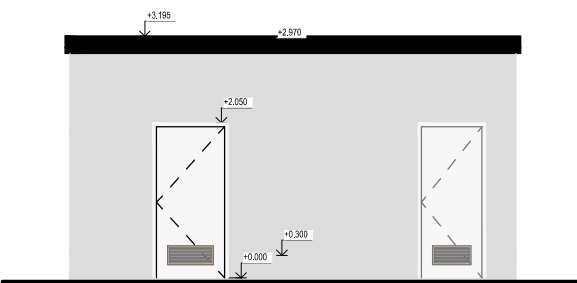
Rez A - A´



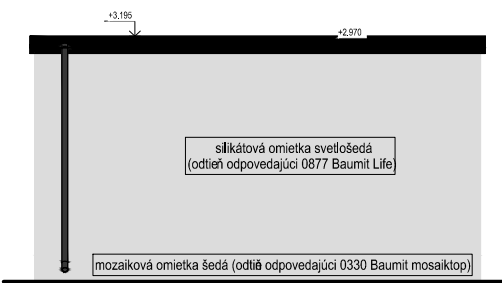
Rez B - B´

Pohľady

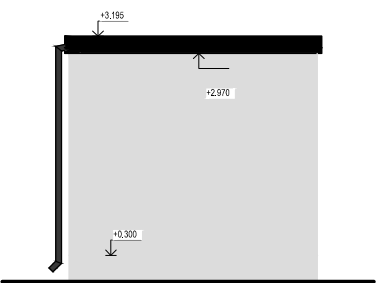
M=1:100



Pohľad predný



Pohľad zadný



Pohľad bočný

LEGENDA MATERIÁLOV

- Navrhované konštrukcie
- Podsyp štrkový
- Podsyp izolačný z penového skla
- Extrudovaný polystyrén XPS
- Minerálna tepelná izolácia
- Hydroizolácia





Spolufinancované Európskou úniou

Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor		Generálny projektant	
 Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		 VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
Archívne číslo		19BR11001-DÚR	

Stavba		ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty		 Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA	
Hlavný inžinier projektu	Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO	Ing. Gabriel Šimon	Navrhov, vypracoval	Ing. Gabriel Šimon
Počet listov	3xA4	Mierka	1:100	Stupeň PD	DSZ/DÚR
Objekt / súbor				Číslo zákazky zhotoviteľa	
UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty SO 08-34-13 ZAST Sekule, technologický objekt				1914	
				Arch. číslo	
				1914/03/2021	
Názov prílohy				Číslo prílohy	
Prehľadný výkres				6.6	